



Lorient, 22 mars 2017

La première corvette Gowind® 2500 de DCNS réussit ses premiers essais à la mer.

DCNS est fier d'annoncer le succès des premiers essais en mer de la toute première corvette Gowind® 2500 réalisée à Lorient par DCNS. Ce navire, commandé à 10 exemplaires à ce jour, vient compléter la gamme étendue de navires et sous-marins du Groupe.

Les premiers essais de la première corvette Gowind® 2500 conçue et réalisée à Lorient soulignent la qualité de la conception et de la production par DCNS de cette nouvelle gamme de navires. « *C'est un moment très important pour DCNS : cette corvette spécialement développée pour le marché international est désormais sea-proven* », explique Eric Chaplet, directeur Marketing de DCNS. « *Nous sommes très fiers d'annoncer qu'avec la corvette Gowind® 2500, DCNS dispose à présent d'un navire de dernière génération qui vient enrichir notre offre à destination du marché mondial du naval militaire* ».

« *Le succès des premiers essais en mer de la corvette Gowind® 2500 démontre une nouvelle fois la capacité industrielle de DCNS à gérer et exécuter des programmes majeurs pour nos clients avec des produits adaptés à leurs besoins* », ajoute Pierre Legros, directeur des Programmes de DCNS. La première corvette Gowind® 2500 est réalisée sur le site DCNS de Lorient, l'un des chantiers navals les plus modernes d'Europe. 9 autres sont en cours de construction, en Egypte et en Malaisie, sur la base d'un transfert de technologie réalisé par DCNS.

Un succès à l'international pour DCNS

« *La corvette Gowind® 2500 répond aux enjeux des Marines de disposer d'un navire de combat complet et multimissions pour des opérations de souveraineté, de lutte contre les trafics illicites ou de sauvegarde maritime* », a expliqué Eric Chaplet. Commandée déjà à 10 exemplaires, la corvette Gowind® 2500 est un concentré des dernières avancées technologiques développées et maîtrisées par DCNS dans le naval de défense. Elle intègre le système de combat SETIS développé par DCNS pour les frégaes FREMM et les corvettes Gowind®, le « Panoramic Sensors and Intelligence Module (PSIM) » - ensemble regroupant la mâture intégrée avec ses différents capteurs et le Centre Opérationnel ainsi que les locaux techniques associés – et le haut niveau d'intégration, d'automatisation et de convivialité des systèmes DCNS.

- Longueur hors tout : 102 mètres
- Largeur : 16 mètres
- Déplacement : 2 600 tonnes
- Vitesse maximale : 25 nds
- Equipage : 80 personnes (détachement hélicoptère inclus)
- Autonomie : 3 700 nautiques à 15 nœuds

Télécharger les photos et les vidéos sur <http://www.salledepresse.com/fr/org/dcns>

Emmanuel Gaudez
33 (0)1 40 59 55 69
33 (0)6 61 97 36 63
emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com

Marie Fleury
+ 33 (0)2 99 12 16 64
+ 33 (0)6 30 53 90 10
mariebenedicte.fleury@dcnsgroup.com

 @dcnsgroup

www.dcnsgroup.com

A propos de DCNS

DCNS est le leader européen du naval de défense et un acteur majeur dans les énergies marines renouvelables. Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, DCNS répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. Le Groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le Groupe propose un large panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, DCNS est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,19 milliards d'euros et compte 12 779 collaborateurs (données 2016). www.dcnsgroup.com